

Muistutus Tampereen kaupungin yhdyskuntalautakunnalle, koskien Halmeenkadun katusuunnitelmaehdotusta nro 1/21202, Messukylän kaupunginosassa, TRE:6172/10.03.03/2020.

Halmeenkatu palvelee monipuolisesti tamperelaisia. Se on asumiskatu, pysäköintikatu, kevyen liikenteen väylän jatke ja alakoululaisten koulupolku lännestä Messukylän ala-asteelle sekä vilkas läpiajokatu infran traktoriyhdistelmille. Halmeenkadun kunnostamista ei saa enää siirtää.

Tässä muutama huomio katusuunnitelmaehdotuksesta:

Koko tien kallistus etelään ei toimi etelän puolella olevien liittymien kohdalla. Vesi jää seisomaan liittymien eteen ja liikenne aiheuttaa monttuja, näin ainakin viime vuosina raivokkaista paikkausyrityksistä huolimatta. Voisiko koko kadun kallistus alkaa vasta [REDACTED] liittymän jälkeen?

Olisiko mahdollista estää voimakasta traktori/traktoriyhdistelmien läpiajoo. Samat yhdistelmät sahaavat arkipäivisin monta kertaa päivässä edes takaisin. Läpiajokiello Kyläojankadun suunnasta? Moottoriajoneuvollajokielletty liikennemerkki kevyenliikenteen väylältä saapuville?

Toivoisin myös pysäköintikieltoa kadun pohjoispuolen osalle, ainakin etelän puolenliittymien kohdalle.

Halmeekadulla oleva kevyen liikenteen väylän pätkä on Messukylän koulun edellisen rehtorin Kari Simpasen neuvottelutaidon tulos. Ehdotuksessa väylä poistetaan ja pyöräilevät koululaiset ohjataan ajamaan risteyksen yli suoraan Kyläojankadun yli. Tällä hetkellä koululaisten/eskarilaisten tulo- ja lähtöaikana vallitsee villi tunnelma useamman auton säännöllisesti jättäessä/noutaessa lapsia kouluun/koulusta. Kyläojankadulle on jatkuvasti pysäköity suojatien jälkeen autoja pysäköintikieltoimerkeistä huolimatta. Jos tämän liikenteen sekaan ohjataan pyöräilevät koululaiset (ehdotuksen mukaan pyörätie poistetaan), aiheutuu jossain vaiheessa todennäköisesti onnettomuus.

Näin ollen tätä kevyen liikenteen väylää ei tule poistaa, vaan sen liittymistä Halmeenkatuun on remontissa parannettava. Koulun alueen uudelleen kaavoituksen tuloksena Kyläojankadulle on tulossa ehdotuksen mukaan ainakin päiväkodin saattoliikennettä. Tämä ohjataan pois koulun/tarhan pihasta Kyläojankadulle samasta liittymästä kuin mistä pyöräilijöiden on tarkoitus ajaa kahteen eri suuntaan. (Halmeenkadun kunnostusehdotus). Tämä ei voi toimia.

Kirjoittaja on tarkkailut aluetta reilut 50 vuotta Halmeenkadun asukkaana.

Tamperella 22.11.2020

